

041989

5

4

7

TY-19-241-82

2

1

студия
ДИАФИЛЬМ





САМЫЙ "ЖАРКИЙ" ДЕНЬ





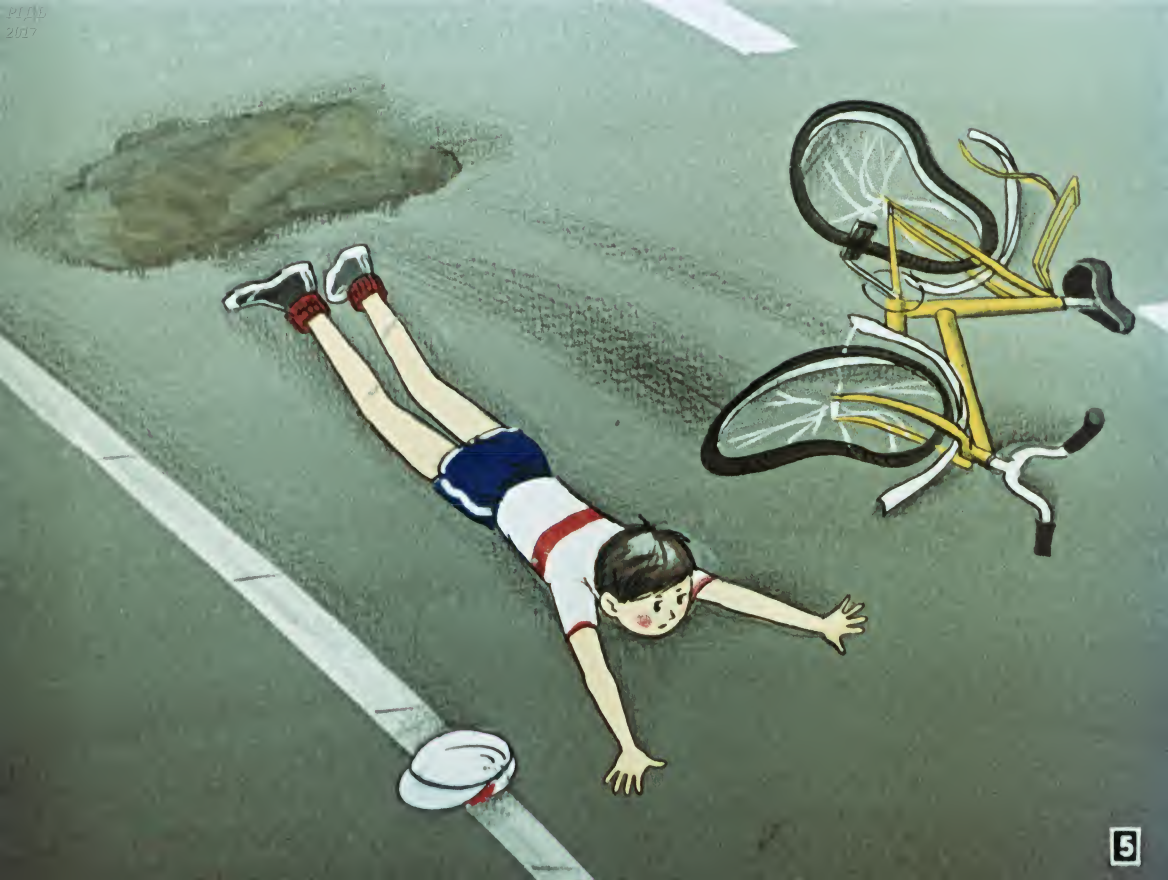
Как приятно мчаться по дороге на велосипеде!

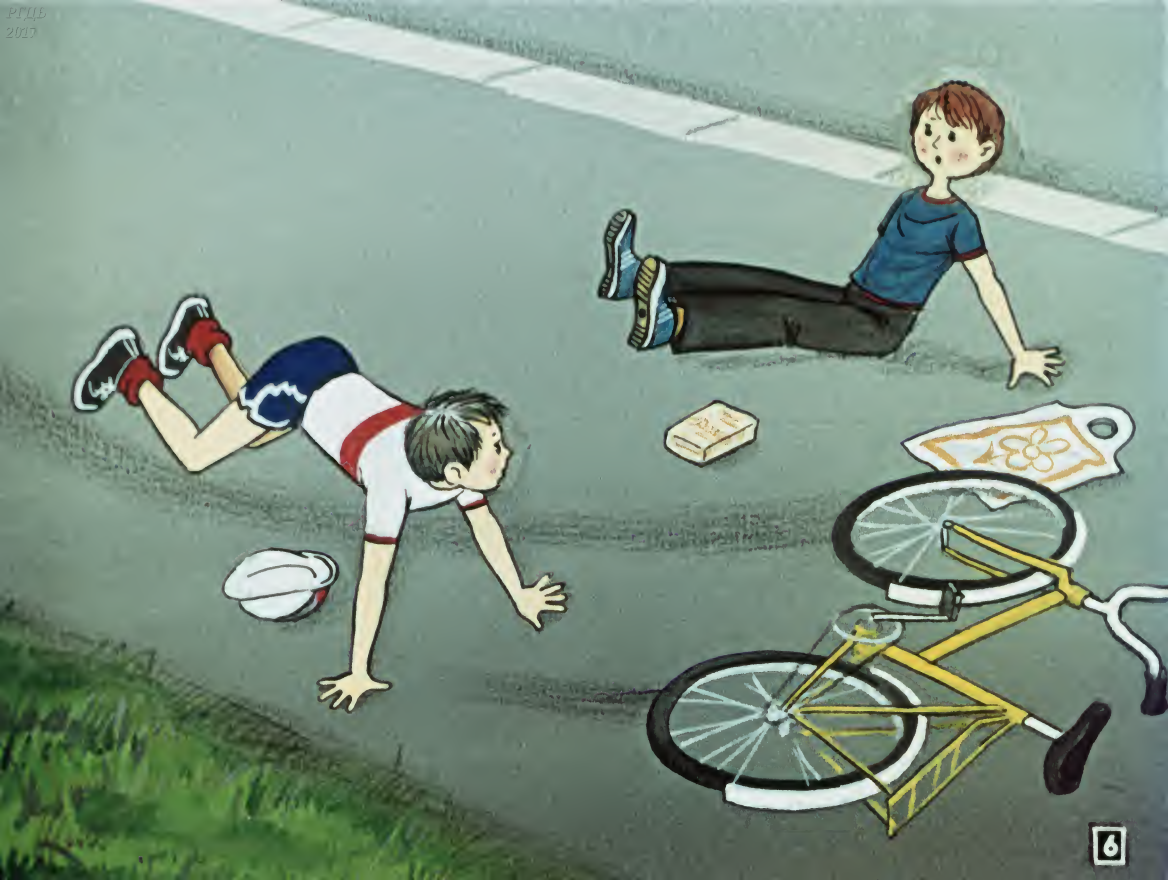


В летний жаркий день можно быстро добраться до реки, доехать до леса.



Но может произойти и такое...







И тогда день становится действительно «жарким»,



самым «жарким».



Чтобы этого не произошло, надо знать и соблюдать
Правила дорожного движения.



Движение на велосипедах по дорогам и улицам разрешается только тем ребятам, которым исполнилось 14 лет.



Необходим документ, подтверждающий знание Пра-
вил.





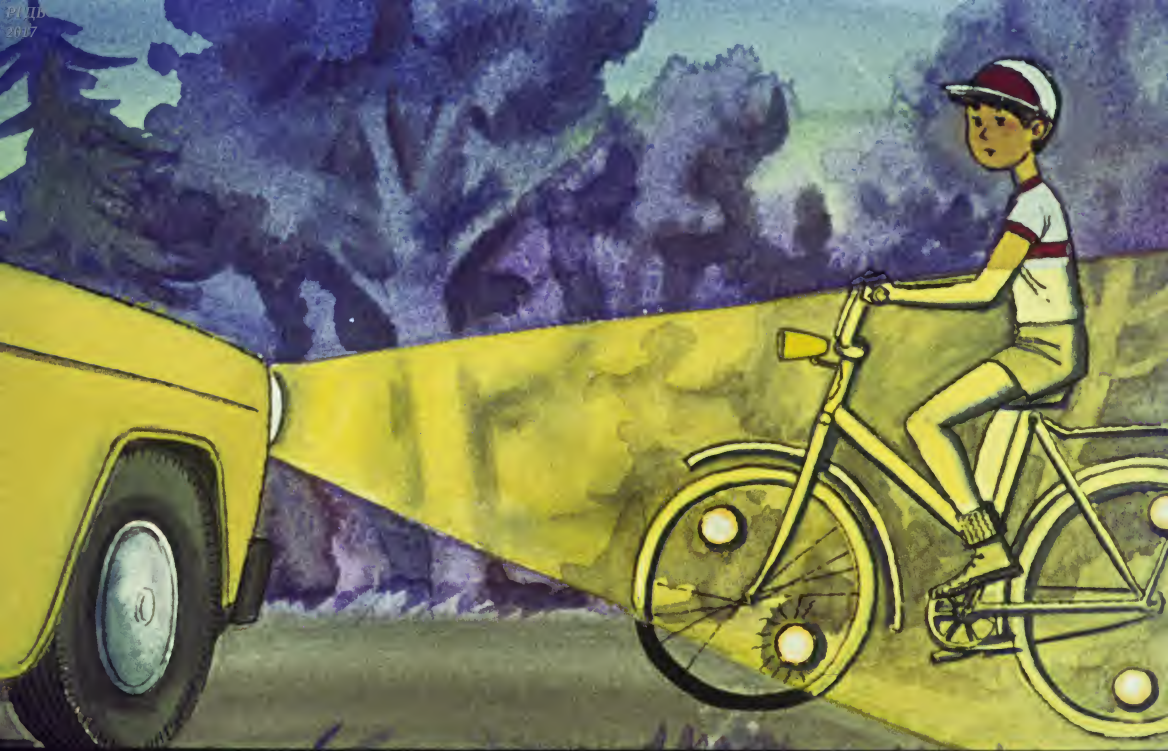
Велосипед должен иметь исправные тормоз и звуковой сигнал.



При движении в вечернее время и в условиях недостаточной видимости необходимы: спереди—фонарь (фара) с белым светом;



сзади—фонари или световозвращатели красного цвета,



с каждой боковой стороны—возвращатели оран-
жевого или красного цвета.



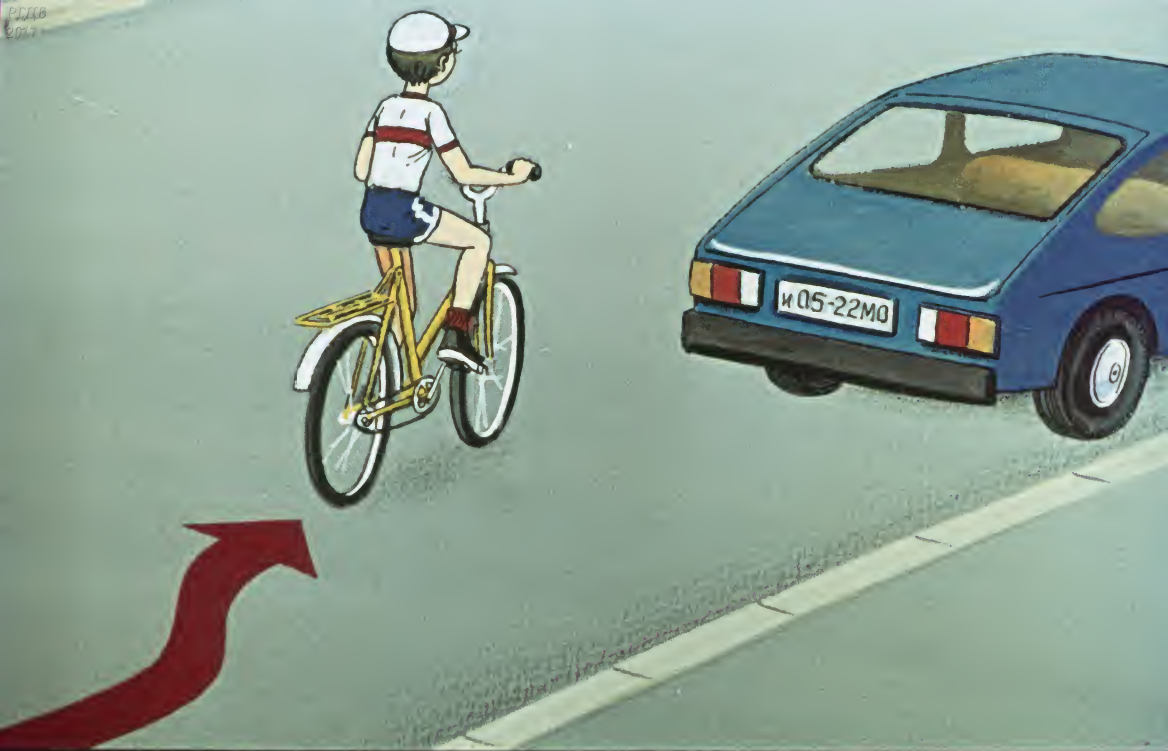
Перед выездом необходимо проверить исправность велосипеда.



Выезжая на велосипеде, всегда будь собран и внимателен, готов к любой неожиданности.



Движение по проезжей части разрешается только в один ряд на расстоянии не более 1 метра от ее правого края.



Выезд на большее расстояние разрешается для
объезда препятствий,



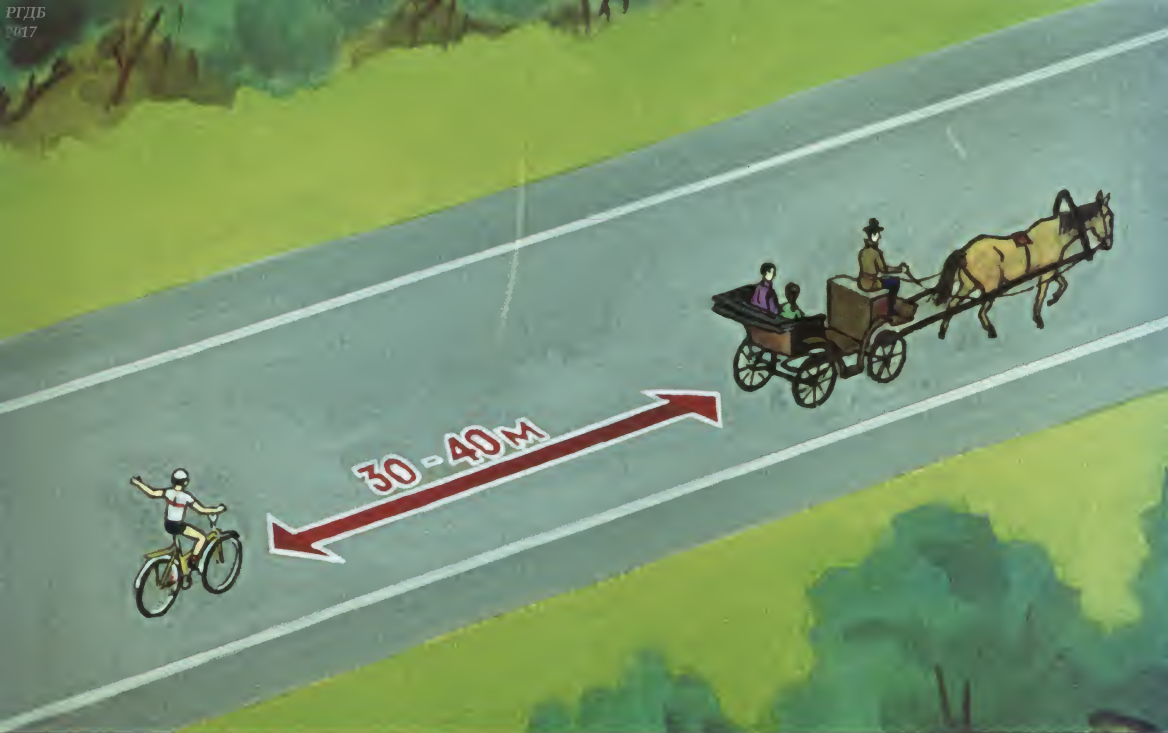
обгона медленно движущихся транспортных средств



и в разрешенных случаях для поворота налево и разворота.



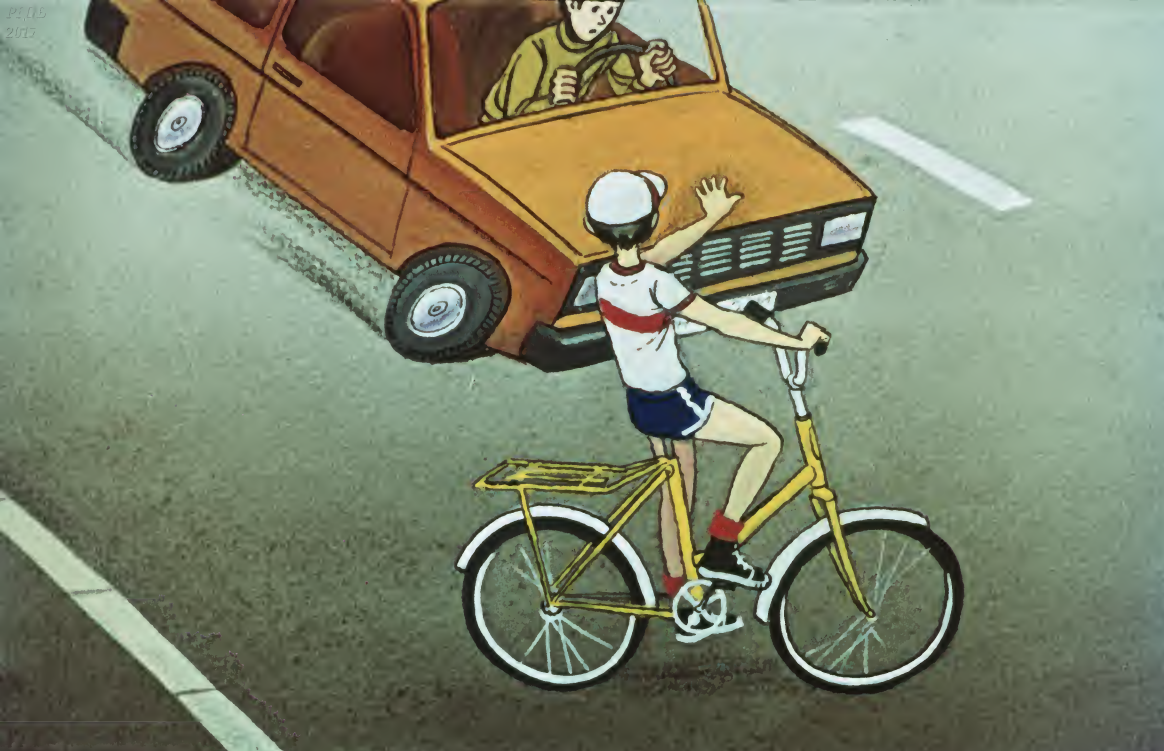
Перед обгоном следует убедиться, что дорога свободна, и подать сигнал.



Предупредительный сигнал следует подавать за-
благовременно.



Разрешается движение по обочине, если это не
создает помех пешеходам.



Самый опасный маневр для велосипедиста—поворот.



Совершать поворот налево или делать разворот разрешается только на дорогах, где имеется одна полоса движения в данном направлении.



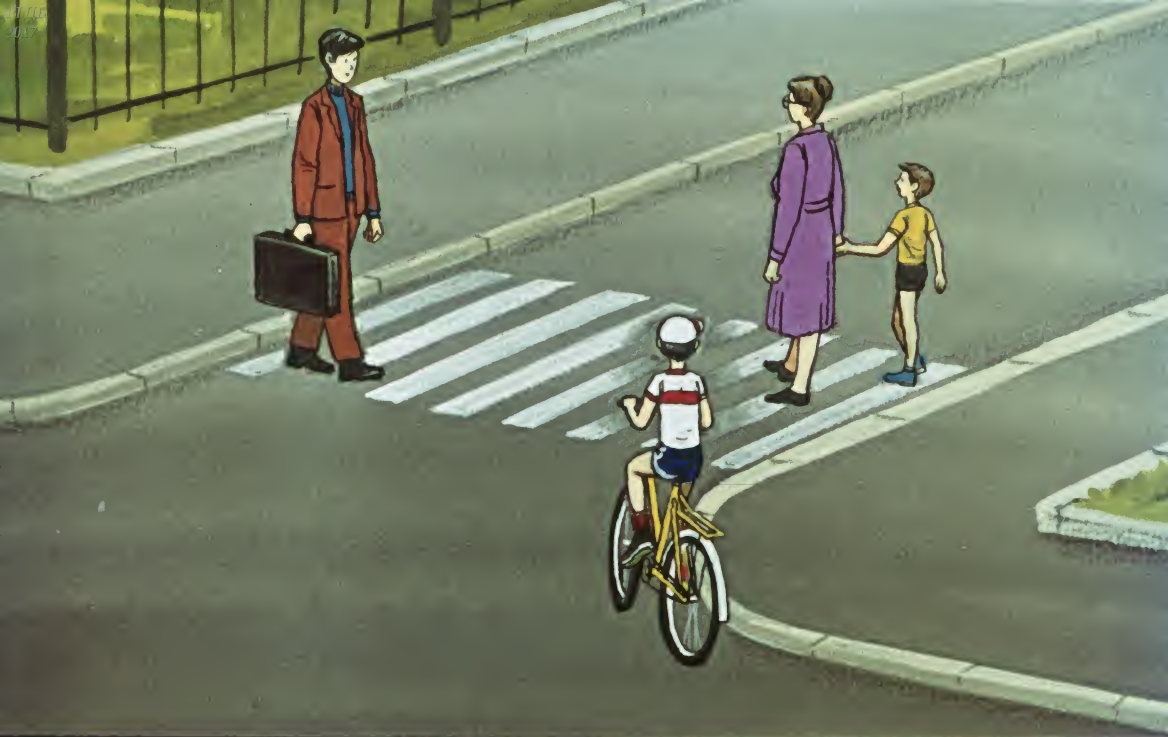
Трамвайные пути считаются за одну полосу движения.



Если в одном направлении имеется несколько по-
лос движения,



то для поворота или разворота велосипедист обязан сойти с велосипеда и вести его рядом, соблюдая правила перехода перекрестка для пешеходов. **29**



Перед поворотом и перекрестком всегда необходимо снижать скорость.



Регулируемый перекресток следует проезжать по сигналам светофора



или регулировщика,



а нерегулируемые—в соответствии с тем, какая дорога главная.



Главной дорогой считается та, которая имеет покрытие,—по отношению к любой без покрытия. 34



Если стоит такой знак, то ты имеешь преимущество. **35**



При таком знаке обязательно пропусти транспорт, движущийся по другой дороге.



При знаке «STOP» обязательно остановись.



Если нет таких знаков, то дороги равнозначные. **38**



Водители нерельсовых транспортных средств должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.



На велосипеде запрещается:
ехать по тротуарам и пешеходным дорожкам; **40**



ехать не держась за руль и не держа ноги на пе-
далях;



перевозить пассажиров



и груз, который выступает за габариты более чем на 0,5м по длине или ширине;



двигаться по дороге при наличии велосипедной дорожки;



запрещается также буксировка велосипедов и езда с прицепом.



Нельзя ездить в несколько велосипедных рядов. 46



Если велосипедная дорожка, по которой ты едешь, пересекает дорогу, то ты обязан пропустить движущееся по ней транспортное средство.



Этот знак запрещает движение на велосипедах. 48



Статистика показывает, что велосипед в десять раз опаснее автомобиля. Езда на велосипеде требует умения и большого навыка.



Соблюдайте Правила дорожного движения! 50

КОНЕЦ



Диафильм создан по заказу ГУ ГАИ МВД СССР

Автор Н. Бородин

Консультант В. Комаров

Художник В. Кузьмин

Художественный редактор В. Плевин

Редактор С. Попович

Д-021-89

© Студия «Диафильм» Госкино СССР, 1989 г.
103062, Москва, Старосадский пер., 7